CONNAISSANCE OPÉRATIONNELLE · FAIT AU CANADA

LAURENTIDE

Une seule image opérationnelle, l'intelligence intégrée

● Projets pilotes dès le début de 2027

Les opérations reposent encore sur une information en morceaux : un écran AIS, des sites météo, des courriels, un tableur. Laurentide réunit ce que votre opération est autorisée à utiliser en une seule image commune, et Echo, son intelligence intégrée, aide votre équipe à comprendre ce qui a changé. Une démo fonctionnelle aujourd'hui, sur des données publiques et simulées; bilingue, de propriété canadienne et hébergé au Canada.

CE QUE FAIT LAURENTIDE

01

RÉUNIR

Vos actifs et les conditions qui les entourent sur une seule carte. Chaque couche indique sa source et l'heure de sa dernière mise à jour.

02

COMPRENDRE

Laurentide vérifie l'image selon les règles fixées par votre équipe. Echo aide à expliquer ce qui a changé, en citant ses sources.

03

AGIR

Votre équipe prend l'alerte en compte, la résout et fait le point à partir de la même image. Laurentide appuie la décision; les gens la prennent.

UNE PLATEFORME, DES SYSTÈMES POUR VOTRE TRAVAIL

L-3000	**LAURENTIDE** LA PLATEFORME	Cartes, données, alertes, contexte, rapports, permissions et journal de vérification, en français et en anglais.	● Dans la démo
E-1000	**ECHO** INCLUS	Répond en citant ses sources, vérifie vos règles d'alerte et montre ce qui a changé depuis votre dernière consultation. Les gens décident.	● Dans la démo
N-74	**PASSAGE N-74** SYSTÈME MARITIME	Pour les ports et le maritime, d'abord l'image portuaire quotidienne. Image portuaire (en préversion); veille maritime (en développement); appui aux recherches (prévu).	◐ En préversion
A-105	**ARROW 105** SYSTÈME AÉRIEN	Pour l'hélicoptère, l'ambulance aérienne, les vols nolisés et le travail aérien. Image aérienne, missions et synthèses (dans la démo); préparation des vols, coordination et drones (prévus).	◉ En développement
K-90	**KAMAJIK K-90** SYSTÈME SÉCURITÉ PUBLIQUE ET DÉFENSE	Pour les équipes de recherche et sauvetage, de lutte contre les feux de forêt et de gestion des urgences. Image commune, synthèse vérifiée et coordination des recherches (prévues). Pas encore de date.	○ Prévu

LES PROJETS PILOTES

Une organisation, un processus défini, des critères de réussite convenus, des responsabilités claires et une évaluation structurée de 90 jours, à côté de vos outils actuels. D'abord avec les ports, les exploitants maritimes et les équipes aériennes, dès le début de 2027. Vous obtenez une licence Laurentide. Echo est inclus. Les Systèmes s'ajoutent selon votre travail.

PREMIER PROCESSUS : L'IMAGE PORTUAIRE QUOTIDIENNE

01	Activité des navires pendant la nuit	05	Interruptions de signal AIS	
02	Arrivées et départs	06	Ce qui a changé depuis hier	
03	Navires au mouillage	07	Un rapport lié à ses sources, pour examen humain	
04	Mouvements inhabituels	08	Météo marine	○ Prévu

Navires simulés dans la démo pour l'instant, toujours identifiés. Pour les projets pilotes, nous prévoyons un récepteur AIS côtier près de Saint John (un emplacement prévu, pas un partenaire) et pouvons connecter les flux autorisés d'un exploitant. L'AIS par satellite pourrait suivre. Une interruption de signal n'est pas une preuve d'inconduite; les gens en jugent.

EXEMPLES DE RÈGLES D'ALERTE

Mer	Interruption de signal AIS dans une zone suivie Signalée pour qu'une personne l'examine; une interruption ne permet pas, à elle seule, de conclure à une intention.	AVIS
Air	Un aéronef en mission s'approche à moins de 5 NM d'un feu de forêt actif Points chauds satellitaires et périmètres de feux. Ne remplace pas les NOTAM.	AVERTISSEMENT

SOURCES DE DONNÉES

Des données publiques de six fournisseurs, avec leur fraîcheur à l'écran :

- **Environnement et Changement climatique Canada** · météo
- **Ressources naturelles Canada** · feux de végétation, communautés
- **NASA** · détections de feux actifs
- **Statistique Canada** · hôpitaux
- **Gouvernement du Nouveau-Brunswick** · hôpitaux
- **OurAirports** · aérodromes; ne pas utiliser pour la navigation

Fond de carte : les contributeurs d'OpenStreetMap.

CONFIANCE ET AVANCEMENT

Données simulées toujours identifiées	● Dans la démo
Connexion à deux facteurs	● Dans la démo
Rôles, et données de chaque organisation cloisonnées	● Dans la démo
Journal de vérification où toute altération se voit : en ajout seul, chaque entrée liée à la précédente	● Dans la démo
Vérification indépendante du journal de vérification	○ En développement
Hébergé au Canada	● En service

Les données personnelles, uniquement pour un besoin précis. Laurentide traite des renseignements personnels seulement pour des activités opérationnelles autorisées, comme la recherche d'une personne disparue ou un transport médical aérien. Il est conçu pour que l'accès soit contrôlé, que les activités soient traçables et que la conservation des données soit limitée. Il n'est pas conçu pour le suivi généralisé de la population.

RÉSERVER UNE DÉMO EN DIRECT

Vingt minutes, en ligne, en français ou en anglais. Nous écoutons d'abord, puis nous vous montrons Laurentide en direct et où il pourrait s'intégrer à vos opérations.

Technologies ORCAN Inc.
contact@orcan.ca
orcan.ca/fr
Moncton, Nouveau-Brunswick, Canada

Laurentide est une démo fonctionnelle, dans laquelle Echo est en cours d'intégration; Passage N-74 est en préversion et Arrow 105 est en développement; Kamajik K-90 est prévu. Laurentide n'est pas encore un service en production. Les fonctionnalités, sources de données, mesures de sécurité et échéanciers décrits ici sont des objectifs de conception et peuvent changer. Photo : un fjord englacé de l'île de Baffin, au Nunavut, par NASA / Michael Studinger (domaine public), en noir et blanc. © 2026 Technologies ORCAN Inc.